Impreso el 12/02/2026 4:04:21 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Construcción de pavimento rígido en la cabecera del municipio de San Juan Nepomuceno, Departamento de Bolívar

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000008732

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 06/01/2026 15:11:21

Identificador: 1667322

Formulador Ciudadano: ANTONIO FERNANDO BARRIOS POSSO

Formulador Oficial : Laura Melissa Vitola Cuadro

Impreso el 12/02/2026 4:04:21 p. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan De Desarrollo 2024-2027 "Bolívar me enamora

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Bolívar me enamora con crecimiento económico y oportunidad de empleo para todos.

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa de infraestructura de transporte y comunicaciones

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

San Juan Nepomuceno Sostenible y Equitativo Pensando Diferente

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Mejorar el nivel de servicio vial permitiendo un tránsito ágil y seguro de la población de las comunidades urbanas y rurales.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Desarrollo de la infraestructura vial urbana y rural.

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Bajos niveles de movilidad del tránsito en el Municipio de San Juan Nepomuceno, Departamento de Bolívar.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El San Juan Nepomuceno presenta una deficiencia en programas de construcción, adecuación y mantenimiento de vías urbanas y rurales. De acuerdo con ello, el inventario al año 2011 del estado de las vías determinó que de los 51,4 kilómetros de las vías urbanas 46,7 km están en mal estado; así mismo de los 257 Km de las vías rurales del municipio todas se encuentran también en mal estado. Del total de kilómetros de las vías del municipio, 4,7 kilómetros urbanos y 30 Kilómetros rurales de la red vial están pavimentados, según información reportada por la Subdirección de Planeación y Obras Públicas del municipio (SPOP).
Conforme a esta situación, se realizará “Construcción De Pavimento Rígido En La Cabecera Del Municipio De San Juan Nepomuceno, Departamento De Bolívar” específicamente en las vías urbanas, Vía 1: Carrera 15 Entre Tvr 17-Cll 13 y Calle 13 entre Cra 14-15, Vía 2: Carrera 13 Entre Cll 15-Troncal, Vía 3: Calle 15 Entre Cra 14-19a, Vía 4: Carrera 10A Entre Cll 15-17; puesto a que estas vías son utilizada por todos los habitantes y barrios periféricos ya que intercomunican a todas las cabeceras del municipio, pero estas presentan sedimento del material asfaltico, deterioro del pavimento, huecos, estancamientos de agua en la época invernal y rupturas sin reposición del materia debido a las obras del alcantarillado por lo que generalmente se presentan dificultades para la movilidad del tránsito de la población, ocasionándose trancones y alto riesgo de accidentabilidad, debido al represamiento de los transeúntes.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Según la Subdirección de Planeación y Obras Públicas, San Juan tiene el 46,7 km del área urbana de la cual 8,5 km están en mal estado e intransitables, lo que ha aumentado los tiempos de traslados por las principales vías.
Con el presente proyecto, se contempla una intervención de 1.1 kilómetros, ya que por su mal estado se presentan atraso del tránsito y congestión en el tránsito por vías en mal estado.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las Calles y Carreras de los barrios El Silencio, Barranquillita, Diógenes A. Arrieta y Arriba del municipio de San Juan Nepomuceno, Bolívar.	**1.2** Vías Urbanas con drenaje superficial deficiente.
	1.1 Construcción de red de alcantarillado, sin reposición de pavimento.
	1.3 Construcción sin consideraciones técnicas.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento en los tiempos de tránsito.	**1.1** Aumento de los precios y gastos de transporte de productos y pasajeros.
2. Daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público.	**2.2** Altos costos en mantenimiento vehicular.
3. Alta congestión vial .	**3.3** Aumento en la afectación de la salud de los habitantes.

Impreso el 12/02/2026 4:04:21 p. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad del municipio de San Juan Nepomuceno **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones de las vías y el flujo de movilidad de tránsito del municipio.	Beneficiario directo del proyecto. Como beneficiarios del proyecto son amplios conocedores de la problemática actual de movilidad en las vías del municipio, adicionalmente han participado en la ejecución de proyectos de obras físicas, aportado mano de obra no calificada remunerada. De igual forma han realizado control social mediante veedurías ciudadanas a gran cantidad de proyectos ejecutado en el municipio.
Actor: Departamental **Entidad:** Bolívar **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** El departamento de Bolívar busca interconectar sus municipios a lo largo y ancho de su territorio mejorando así la infraestructura de transporte y comunicaciones de las mallas viales.	Técnica, Legal, Administrativa y financiera. La Gobernación de Bolívar, viene trabajando en el mejorarmiento de la infraestructura de transporte y la movilidad de los municipios que comprenden toda su región con proyectos de mejoras de las mallas viales en donde La gobernación de Bolívar financia en su totalidad los recursos.
Actor: Municipal **Entidad:** SAN JUAN NEPOMUCENO - BOLÍVAR **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar la movilidad de sus habitantes y de los productos internos.	Técnica, Legal y Administrativa. El Municipio de San Juan Nepomuceno Viene trabajando en la movilidad del municipio y sus corregimientos, adelantando estudios de diseños técnicos y adicionalmente formulando y presentado proyectos propios del sector transporte para ser cofinanciados o financiados en su totalidad con recursos del orden departamental y nacional

02 - Análisis de los participantes

En busca del “Mejoramiento de la malla vial de los barrios Barranquillita, Diogenes Arrieta, El Silencio y barrio Arriba del Municipio de San Juan Nepomuceno, Departamento de Bolívar” El municipio de San juan Nepomuceno ha realizado estudios y diseños técnicos para este tipo de proyectos, y ha solicitado a la gobernación de Bolívar la financiación total de dicha obra para juntos ser cooperantes de las mejoras de la movilidad e interconexiones viales de la región.
Adicionalmente se aclara que se incluye a la comunidad de San Juan Nepomuceno como beneficiarios, ya que en ocasiones han sido participes de la mano de obra no calificada, y siempre se han mostrado comprometidos en los procesos de veedurías y seguimiento de los proyectos trascendentales en pro de sus oportunidades de crecimiento, desarrollo del municipio y del departamento.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

24.500

Fuente de la información

Proyección de población 2024-Censo DANE 2005

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Caribe **Departamento:** Bolívar **Municipio:** San Juan Nepomuceno **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	San Juan Nepomuceno, Bolívar. Municipio de la región de los montes de maría, que limita al norte con los municipios de Calamar y Mahates, al oeste con el municipio de El Guamo, al este con el municipio de María la baja y al sur con San Jacinto y Zambrano, Bolívar y Tenerife, Magdalena.

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

24.500

Fuente de la información

Proyección de población 2024-Censo DANE 2005

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe **Departamento:** Bolívar **Municipio:** San Juan Nepomuceno **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	San Juan Nepomuceno, Bolívar. Municipio de la región de los montes de maría, que limita al norte con los municipios de Calamar y Mahates, al oeste con el municipio de El Guamo, al este con el municipio de María la baja y al sur con San Jacinto y Zambrano, Bolívar y Tenerife, Magdalena.	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Bajos niveles de movilidad del tránsito en el Municipio de San Juan Nepomuceno, Departamento de Bolívar.

Objetivo general – Propósito

Mejorar los niveles de movilidad del tránsito en el Municipio de San Juan Nepomuceno, Departamento de Bolívar.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vías pavimentadas para mejorar la conectividad	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 1,34 **Tipo de fuente:** Informe	Subdirección de Planeación y Obras Publicas.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las Calles y Carreras de los barrios El Silencio, Barranquillita, Diógenes A. Arrieta y Arriba del municipio de San Juan Nepomuceno, Bolívar.	Mejorar las condiciones de las vías en los barrios barrios El Silencio, Barranquillita, Diógenes A. Arrieta y Arriba del municipio de San Juan Nepomuceno, Bolívar.
Causa indirecta 1.1 Construcción de red de alcantarillado, sin reposición de pavimento.	Mejorar las condiciones de las vías urbanas en donde se adelantan trabajos de alcantarillado.
Causa indirecta 1.2 Vías Urbanas con drenaje superficial deficiente.	Mejorar el drenaje de las vias urbanas.
Causa indirecta 1.3 Construcción sin consideraciones técnicas.	Realizar estudios pertinentes que cumplan con las consideraciones técnicas de construcciones

Impreso el 12/02/2026 4:04:21 p. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mejoramiento mediante material asfaltico de la malla vial de los barrios El Silencio, Barranquillita, Diógenes A. Arrieta, El Progreso y Arriba del Municipio De San Juan Nepomuceno, Departamento De Bolívar.	No	Completo
Mejoramiento mediante pavimentación en concreto rígido de la malla vial de los barrios El Silencio, Barranquillita, Diógenes A. Arrieta, El Progreso y Arriba del Municipio De San Juan Nepomuceno, Departamento De Bolívar.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Mejoramiento mediante pavimentación en concreto rígido de la malla vial de los barrios El Silencio, Barranquillita, Diógenes A. Arrieta, El Progreso y Arriba del Municipio De San Juan Nepomuceno, Departamento De Bolívar.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Pavimento en concreto rígido de calles y carrera de los barrios El Silencio, Barranquillita , Diógenes A. Arrieta y Arriba.

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

La oferta se mide como Km en buen estado que tiene la vía y la demanda como Km totales de vía. Este cálculo es el resultado de un análisis cualitativo y de capacidad de la vía.

Descripción de la Demanda

Kilómetros totales de vía que requieren ser intervenidos.

Descripción de la Oferta

Kilómetros en buen estado que tiene la vía

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	0,00	10,50	-10,50
2021	0,00	10,50	-10,50
2022	0,00	10,50	-10,50
2023	0,00	10,50	-10,50
2024	2,03	8,50	-6,47
2025	1,34	7,16	-5,82
2026	0,00	6,10	-6,10
2027	0,00	6,10	-6,10
2028	0,00	6,10	-6,10
2029	0,00	6,10	-6,10

Alternativa: Mejoramiento mediante pavimentación en concreto rígido de la malla vial de los barrios El Silencio, Barranquillita, Diógenes A. Arrieta, El Progreso y Arriba del Municipio De San Juan Nepomuceno, Departamento De Bolívar

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa de solución es la construcción de Pavimento rígido MR 4.0 Mpa, con espesor de 0.20m , ancho de calzada de 4.5 a 4.7m, y con una longitud de 1.10km , con bordillos de 0.15m x 0.20m en concreto de 3.000 psi en los extremos de la vía y Andenes de espesor 0.07m, ancho 0.50m en concreto de 3.000 psi en los extremos de la vía, sobre material seleccionado y bajo especificación tecina de del INVIAS - 2022 . Además, la construcción de pavimento en concreto rígido en los barrios El Silencio, Barranquillera, Diógenes A. Arrieta, El progreso y Arriba, contempla las siguientes actividades y sus especificaciones.

- Realce de Manholes, incluye Tapa HD.
- Reparación de acometidas de agua potable, incluye manguera polietileno y accesorios.
- Reparación de acometidas de Alcantarillado, incluye tuberia pvc y accesorios
- Señales Verticales de Tránsito Tipo 1 con Lámina Retroreflexiva Tipo III (75 m x 75 m)
- Realización de Capa de Subbase granular de 0.20 m que cumpla especificación INVIAS Artículo 220-22
- Construcción de Pavimento rígido MR 4.0 Mpa, con espesor de 0.20 m y ancho de calzada de 5.0m
- Realización de encoles y descoles para drenajes ajustadas a la nueva pendiente del material en concreto.
- Construcción Bordillos de 0.15 m x 0.20 m en concreto de 3.000 psi en los extremos de la vía.
- Andenes de e:0.07, a:0.5 m en concreto de 3.000 psi en los extremos de la vía, sobre material seleccionado.

Las Actividades deben cumplir las especificaciones del INVIAS - 2022.

Alternativa: Mejoramiento mediante pavimentación en concreto rígido de la malla vial de los barrios El Silencio, Barranquillita, Diógenes A. Arrieta, El Progreso y Arriba del Municipio

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe **Departamento:** Bolívar **Municipio:** San Juan Nepomuceno **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Vías urbanas de San Juan Nepomuceno: Vía 1: Carrera 15 Entre Tvr 17-Cll 13 - Latitud: 9 57 25.4 O N- Longitud:75 4 48.40 O Vía 2: Carrera 13 Entre Cll 15-Troncal - Latitud: 9 57 20.12 O N- Longitud:75 5 2. 27 O Vía 3: Calle 15 Entre Cra 14-19A - Latitud: 9 57 21.80 O N- Longitud:75 4 43 78 O Vía 4: : Carrera 10a Entre Cll 15-17- Latitud: 9 57 30 .02 O N- Longitud:75 4 47 36 O

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Topografía

Alternativa: Mejoramiento mediante pavimentación en concreto rígido de la malla vial de los barrios El Silencio, Barranquillita, Diógenes A. Arrieta, El Progreso y Arriba del Municipio

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 4.068.744.700,70

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 4.068.744.700,70

Mejorar las condiciones de las vías en los barrios barrios El Silencio, Barranquillita, Diógenes A. Arrieta y Arriba del municipio de San Juan Nepomuceno, Bolívar.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 1,3400 **Costo:** $ 4.068.744.700,70 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 24500 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 24500	**1.1.1** Realizar preliminares y explanación **Costo:** $ 449.544.379,95 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 Realizar afirmados, subbases y bases. **Costo:** $ 383.661.721,12 **Etapa:** Inversión
	1.1.3 Realizar Pavimento **Costo:** $ 2.776.745.719,95 **Etapa:** Inversión
	1.1.4 Otros. **Costo:** $ 95.459.271,43 **Etapa:** Inversión
	1.1.5 Realizar Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA **Costo:** $ 25.000.000,00 **Etapa:** Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 1,3400 **Costo:** $ 4.068.744.700,70 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 24500 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 24500	**1.1.6** Realizar Plan de Manejo de Transito **Costo:** $ 27.908.048,40 **Etapa:** Inversión
	1.1.7 Realizar Interventoría **Costo:** $ 266.179.559,85 **Etapa:** Inversión
	1.1.8 Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo - SST **Costo:** $ 21.996.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.9 Plan de Gestión Integral de Obra - PGIO **Costo:** $ 22.250.000,00 **Etapa:** Inversión

Alternativa: Mejoramiento mediante pavimentación en concreto rígido de la malla vial de los barrios El Silencio, Barranquillita, Diógenes A. Arrieta, El Progreso y Arriba del Municipio

Actividad 1.1.1 Realizar preliminares y explanación

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$74.277.303,54	$50.000.000,00	$70.000.000,00	$235.267.076,41	$20.000.000,00
Total	**$74.277.303,54**	**$50.000.000,00**	**$70.000.000,00**	**$235.267.076,41**	**$20.000.000,00**

Periodo	Total
0	$449.544.379,95
Total	

Actividad 1.1.2 Realizar afirmados, subbases y bases.

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$77.932.882,40	$80.000.000,00	$80.000.000,00	$105.728.838,72	$40.000.000,00
Total	**$77.932.882,40**	**$80.000.000,00**	**$80.000.000,00**	**$105.728.838,72**	**$40.000.000,00**

Periodo	Total
0	$383.661.721,12
Total	

Actividad 1.1.3 Realizar Pavimento

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$130.000.000,00	$441.000.000,00	$172.381.367,18	$1.883.364.352,77	$150.000.000,00
Total	**$130.000.000,00**	**$441.000.000,00**	**$172.381.367,18**	**$1.883.364.352,77**	**$150.000.000,00**

Periodo	Total
0	$2.776.745.719,95
Total	

Actividad 1.1.4 Otros.

Periodo	Gastos imprevistos	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada
0	$20.000.000,00	$29.390.884,71	$46.068.386,72
Total	**$20.000.000,00**	**$29.390.884,71**	**$46.068.386,72**

Periodo	Total
0	$95.459.271,43
Total	

Actividad 1.1.5 Realizar Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA

Periodo	Mano de obra calificada
0	$25.000.000,00
Total	**$25.000.000,00**

Periodo	Total
0	$25.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.6 Realizar Plan de Manejo de Transito

Periodo	Mano de obra calificada
0	$27.908.048,40
Total	**$27.908.048,40**

Periodo	Total
0	$27.908.048,40
Total	

Actividad 1.1.7 Realizar Interventoría

Periodo	Mano de obra calificada
0	$266.179.559,85
Total	**$266.179.559,85**

Periodo	Total
0	$266.179.559,85
Total	

Actividad 1.1.8 Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo - SST

Periodo	Mano de obra calificada
0	$21.996.000,00
Total	**$21.996.000,00**

Periodo	Total
0	$21.996.000,00
Total	

Actividad 1.1.9 Plan de Gestión Integral de Obra - PGIO

Periodo	Mano de obra calificada
0	$22.250.000,00
Total	**$22.250.000,00**

Periodo	Total
0	$22.250.000,00
Total	

Alternativa: Mejoramiento mediante pavimentación en concreto rígido de la malla vial de los barrios El Silencio, Barranquillita, Diógenes A. Arrieta, El Progreso y Arriba del Municipio

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	El contratista encargado de la ejecución de las obras puede verse sometido a situaciones que le impiden desarrollarlas de acuerdo a las fechas estipuladas.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Retraso de las obras.	Reajuste al cronograma
2-Componente (Productos)	Administrativos	La calidad de los materiales no cumple con las especificaciones técnicas de diseño	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 4. Mayor	Mala calidad de las obras.	Previo control de calidad de los materiales y realización de pruebas. Pólizas de garantía
3-Actividad y/o Entregable	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Actividad/Entregable: Realizar Pavimento Riesgo: Lluvias durante la ejecución de las obras, las cuales pueden retrasar la ejecución e impedir el ingreso de materiales	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Retraso de las obras.	Reajuste al cronograma, ampliación de la jornada laboral en tiempo de verano. Acopio de materiales

Alternativa: Mejoramiento mediante pavimentación en concreto rígido de la malla vial de los barrios El Silencio, Barranquillita, Diógenes A. Arrieta, El Progreso y Arriba del Municipio

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Mejorar la conectividad para las personas a través del mejoramiento de la malla vial

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Número de personas beneficiadas por el proyecto de inversión

Descripción Valor Unitario: Costo de transporte de las personas de los barrios beneficiados por el proyecto

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	24.500,00	$30.000,00	$735.000.000,00
1	24.500,00	$30.000,00	$735.000.000,00
2	24.500,00	$30.000,00	$735.000.000,00
3	24.500,00	$30.000,00	$735.000.000,00
4	24.500,00	$30.000,00	$735.000.000,00
5	24.500,00	$30.000,00	$735.000.000,00
6	24.500,00	$30.000,00	$735.000.000,00
7	24.500,00	$30.000,00	$735.000.000,00
8	24.500,00	$30.000,00	$735.000.000,00
9	24.500,00	$30.000,00	$735.000.000,00
10	24.500,00	$30.000,00	$735.000.000,00
11	24.500,00	$30.000,00	$735.000.000,00
12	24.500,00	$30.000,00	$735.000.000,00
13	24.500,00	$30.000,00	$735.000.000,00
14	24.500,00	$30.000,00	$735.000.000,00
15	24.500,00	$30.000,00	$735.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$735.000.000,00	$735.000.000,00
1	$735.000.000,00	$735.000.000,00
2	$735.000.000,00	$735.000.000,00

3	$735.000.000,00	$735.000.000,00
4	$735.000.000,00	$735.000.000,00
5	$735.000.000,00	$735.000.000,00
6	$735.000.000,00	$735.000.000,00
7	$735.000.000,00	$735.000.000,00
8	$735.000.000,00	$735.000.000,00
9	$735.000.000,00	$735.000.000,00
10	$735.000.000,00	$735.000.000,00
11	$735.000.000,00	$735.000.000,00
12	$735.000.000,00	$735.000.000,00
13	$735.000.000,00	$735.000.000,00
14	$735.000.000,00	$735.000.000,00
15	$735.000.000,00	$735.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$588.000.000,0	$0,0	$0,0	$3.238.653.975,3	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-2.650.653.975,3
1	$588.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$588.000.000,0
2	$588.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$588.000.000,0
3	$588.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$588.000.000,0
4	$588.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$588.000.000,0
5	$588.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$588.000.000,0
6	$588.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$588.000.000,0
7	$588.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$588.000.000,0
8	$588.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$588.000.000,0
9	$588.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$588.000.000,0
10	$588.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$588.000.000,0
11	$588.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$588.000.000,0
12	$588.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$588.000.000,0
13	$588.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$588.000.000,0
14	$588.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$588.000.000,0
15	$588.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$588.000.000,0

Impreso el 12/02/2026 4:04:22 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejoramiento mediante pavimentación en concreto rígido de la malla vial de los barrios El Silencio, Barranquillita, Diógenes A. Arrieta, El Progreso y Arriba del Municipio De San Juan Nepomuceno, Departamento De Bolívar.					
$2.089.030.821,45	20,90 %	$1,65	$132.189,96	$3.238.653.975,30	$251.310.219,20

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	$2.416.905.951,72

03 - Decisión

Alternativa

Mejoramiento mediante pavimentación en concreto rígido de la malla vial de los barrios El Silencio, Barranquillita, Diógenes A. Arrieta, El Progreso y Arriba del Municipio De San Juan Nepomuceno, Departamento De Bolívar.

04 - Alcance

Mejorar las condiciones de las vías en los barrios El Silencio, Barranquillita, Diógenes A. Arrieta, El Progreso y Arriba del municipio de San Juan Nepomuceno, Bolívar. Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto), Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas, Cantidad: 1.34 con el fin de Mejorar los niveles de movilidad del tránsito en el Municipio de San Juan Nepomuceno, Departamento de Bolívar Disminución en los tiempos de tránsito., Minutos, 10 en San Juan Nepomuceno, Bolívar

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar las condiciones de las vías en los barrios barrios El Silencio, Barranquillita, Diógenes A. Arrieta y Arriba del municipio de San Juan Nepomuceno, Bolívar.

Producto

1.1. Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 1,3400

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Subdirección de Planeación y Obras Publicas

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,3400		

Impreso el 12/02/2026 4:04:22 p. m.

Regionalización

Producto: Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Caribe	Bolívar	San Juan Nepomuceno			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	4.068.744.700,70	4.068.744.700,70	1,3400	1,3400	24.500

Impreso el 12/02/2026 4:04:22 p. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor